

Verslag van rit I Eindhoven

Datum	28-09-2025
Afstand	98 km
Deelnemers	Jaap, Ad G, Toon, Hans K, Jan, Cees, Willy, Ton, Harry, Ad S, Willem, Hans V.
Weer	8 - 14 graden, onbewolkt, nauwelijks wind.
Dobbelsteen	3

Op deze schitterende nazomerdag stonden, na diverse aan- en afmeldingen, acht man om even voor half negen te bibberen op het DVS-parkeerterrein. Want het was behoorlijk fris nog, maar de lucht was blauw.

Deze route was nieuw en om tot een goede vorm van de lay-out van de route te komen zijn hier en daar wat kleine concessies aan de gekozen weg gedaan. Aan de andere kant leverde het ook weer wat nieuwe inzichten op.



We vertrokken even voor half negen over de Roostenlaan richting Floraplein. Daar stonden nog drie man al te wachten en sloten aan. De route ging verder richting Geldrop en de Collse watermolen. Daar stond Hans op ons te wachten. Verder over het snelfietspad richting Helmond, via Stiphout naar Aarle-Rixtel en daar de brug over. Verder over een mooie weg langs de Zuid-Willemsvaart.

Vlak voordat we die zouden verlaten werd er gestopt. Ad G had al een tijdje een aanlopende rem. En dat is zwaar trappen. Omdat het schijfremmen zijn, kun je die niet makkelijk een beetje openzetten. Na enig technische onderzoek en discussies besloot Ad terug te gaan naar Aalst. Om het fietsen iets aangenamer te maken heeft Toon de remblokjes nog wel verwijderd. Ad S bood aan met Ad mee terug te fietsen, wat zeer op prijs gesteld werd. Nog voordat wij thuiswaren kreeg ik al een appje van Ad. Gelukkig is alles goed gegaan.

Na het nodige zoekwerk en een kopje koffie in Son waren we om 12.15 uur weer in Aalst! 12:31

De weg werd vervolgd en via goed berijdbare wegen gingen we via Nijnsel naar Son. Onderweg kwamen we regelmatig klassieke Triumphs tegen, meest type TR3 en TR4, die kennelijk een rally aan het rijden waren. Via Sonniuswijk door het mooie landschap om via de Vlietstraat in Liempde terecht te komen.

De kilometerteller stond inmiddels op 58, dus de koffie was welverdiend. Het Wapen van Liempde bleek een aantrekkelijke plek te zijn, want diverse fietsclubjes bevolkten het terras. Gelukkig was er voor ons ook nog voldoende ruimte. De koffie en thee smaakten goed en na de toestand in de wereld en in

het bijzonder het voetbal en wielrennen besproken te hebben vervolgden we onze weg. Ik was vergeten een dobbelsteen mee te nemen, dus dat hebben we gemist. Maar ik heb thuis mijn eega de dobbelsteen laten gooien en die bleef ook de tweede keer op een drie liggen.

De terugweg met een iets gewijzigde kopmannengroep verliep prima. Wel kon je merken dat het mooie, en inmiddels warmere, weer meer mensen op de fiets gebracht had. Het werd steeds drukker op de weg. Via Lennisheuvel, Spoordonk het bekende fietspad door de Oirschotse hei naar Wintelre. Daar hadden we bijna wat aanrijdingen omdat de signalen over tegenliggers toch niet goed doorgegeven werden. Volgende keren daar beter op letten.

In Oerle namen we afscheid van Hans K, de rest vervolgde de route via Veldhoven en de Volmolen naar Aalst. Waarna ieder zijn eigen weg naar huis vond en daar rond één uur arriveerde (behalve Toon, die zichzelf nog wat extra kilometers gunde).

Uw reporter, Willem